



N° d'imprimé : D134788739

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25087721
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG	
19/12/2025	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
Contre-visite	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG	
N° D'AGRÈMENT : S004V018	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG	
(9) RAISON SOCIALE : IBERIA	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
(3) COORDONNÉES : Z.A. La Carrière	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P02A3 P056D P20FF P24B0	
04130 VOLX		
Tél : 04.92.78.48.40 Fax: 04.92.73.10.09		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 004D0052		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
GC-762-SE(F) 29/10/2021 29/10/2021		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT TRAFIC		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1FL000167941974 N1 CTTE		
Type/CNIT Énergie		
N10RENCTD22D120 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
75437		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		6 %	
Force verticales :	1169 daN		709 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	322 daN	268 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	322 daN	268 daN	250 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.0 %	-1.1 %		